

## Установка чехлов из экокожи на Hyundai Solaris



Передние сидения. Для удобства и качественного результата, сидения необходимо снять. Для этого берем ключ на 10 (удобней использовать торцевой ключ), и откручиваем четыре болта, разъединяем разъем обогрева сидение (при наличии) и датчика ремня безопасности и аккуратно вытаскиваем сидения из машины.



разъединяем разъем обогрева сидение (при наличии) и датчика ремня безопасности и аккуратно вытаскиваем сидения из машины.



Вытаскиваем подголовник. Далее необходимо снять боковые пластиковые накладки и рычаги. Рычаг регулировки угла наклона спинки сидения зафиксирован с помощью защелки.



Как на водительском так и на пассажирском сидениях по две пластиковые наклейки по одной с каждой стороны. Внутренняя (малая) пластиковая наклейка закреплена двумя саморезами и одной защелкой.



Внешняя (большая) накладка крепится тремя саморезами двумя защелками. Откручиваем и аккуратно снимаем. У водительского сидения еще необходимо снять рычаг лифта сидения.



Аккуратно снимаем заглушку, и выкручиваем саморезы.



Далее натягиваем чехлы, начинаем с сидения.

В комплекте с чехлами есть большая игла, она нужна для прокалывания сидения и продевания нитей натяжки которые пришиты к чехлу.



Разложите чехол на сидения, так чтобы совпали технологические швы, наметьте места для прокола, куда попадают нити натяжения.



Для правильного натяжения, прокол нужно делать ровно по шву. Не бойтесь повредить обогрев сидения, он располагается на 1 см в глубину сидения, это видно на фото, т.е. вы его в любом случае не повредите.



Продев нити натяжения (пока без фиксации), раскладываете чехол по сидению, чтобы совпали швы. **Внимание! От того насколько точно вы разложите и расправите чехол на сидение зависит конечный результат. После установки не должно остаться складок, заломов или провисаний.**

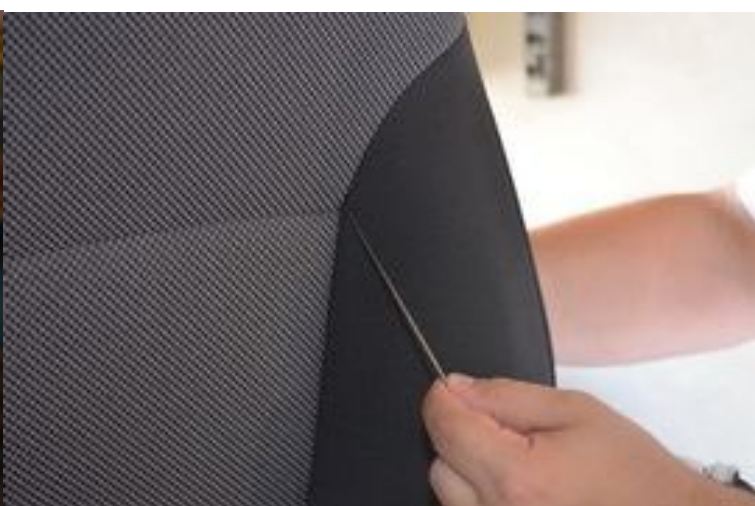
Фиксируете заднюю часть с помощью липкой лены и затягиваете шнуровку (на временный узел). Далее необходимо еще раз убедиться, что чехол лег ровно и при необходимости поправить его



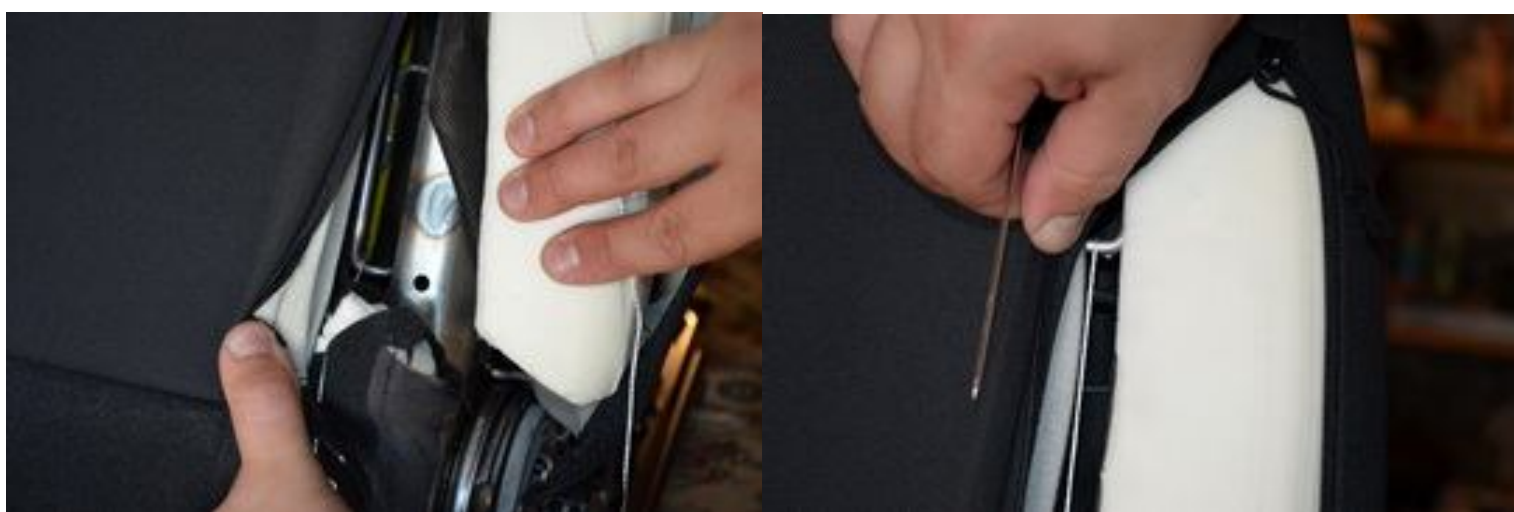
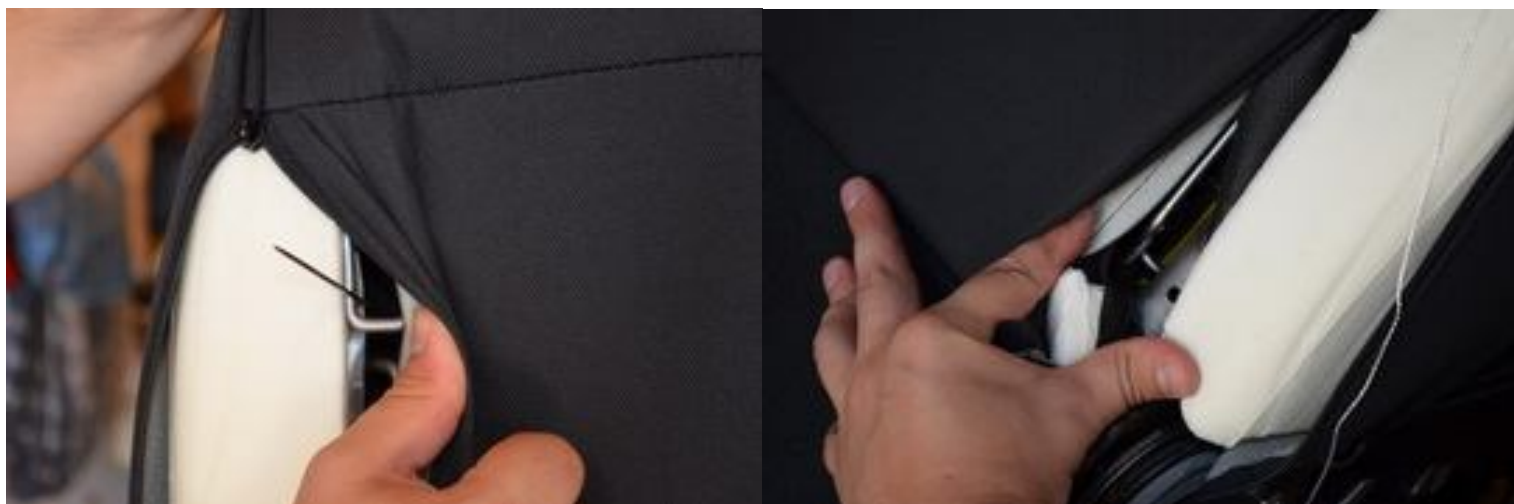
Прижимая с верху ту часть чехла, к которой закреплена натяжная нить, натянуть и зафиксировать за одно из технологических ребер, при этом обратите внимание, что бы нить не проходила по острым ребрам сидения, т.к. в процессе эксплуатации она будет двигаться (сели – расслабилась, встали – натянулась). Еще раз проверяем посадку чехла и если все хорошо затягиваем и обрезаем все нити.



У спинки принцип тот же, она имеет четыре нити натяжения (достаточной длины) которые проздеваются перед непосредственным натягиванием чехла, не перепутайте их расположение



Для того что бы провздеть нить необходимо расстегнуть молнии на заводской обшивке, и протянуть иглу (нить пока не фиксируется).



Далее застегиваем молнии и натягиваем чехол. Важно: прокол нужно делать по принципу как и с сидением, но перпендикулярно самой спинке и нить должна лечь на круглую балку (часть силовой конструкции сидения) и обогнув ее спуститься вниз, где вы ее закрепите за проволоку стягивающую заводскую обшивку, т.е. если смотреть на сидение с боку, то нить натяжения должна быть в виде буквы «Г».



Проверяете расположение чехла, поправляете при необходимости.



С помощью канцелярского ножа делаете крестовой надрез точно по внутреннему диаметру отверстия стойки подголовника с небольшим увеличением на пару мм, далее заправляете (материал хорошо тянется) в него пластиковую часть держателя подголовника. В итоге в сделанное вами отверстие в чехле очень плотно зайдет в держатель подголовника (заводская технология перетяжки).



Подголовник.

При установке подголовника, нужно быть аккуратным. Чехол сшит таким образом, что очень плотно одевается на подголовник.



Определите где у чехла перед и зад. Постепенно, сжимая тело подголовника натягивайте чехол.



Расправляйте чехол по технологическим швам





Убедившись, что чехол установлен правильно заклейте липкую ленту



## Задние сидения.

Принцип тот же. Для снятия задних сидений откручиваем винт на 13 в центральной части сидения и отщелкиваем защелки. Спинки складываем и откручиваем ключом на 10



Перед установкой чехлов на задние спинку, с них предварительно нужно снять пластиковые направляющие для ремней безопасности, и открутить ручки защелок ( для седанов).

При установке на хэтчбек, еще откручивается крепление центрального пемня безопасности от кузова, т.к. механизм ремня находится в самой сминке. Далее в чехле делается предварительный надрез куда просовывается ремень.



В отличии от передних спинок, прокол для нитей натяжения делается насквозь через толстый, задний карпет спинки и нити опускаются вниз, где фиксируются.



Отверстия под подголовники прорезаются аналогично передним спинкам.